

ABOUT AKIHA BUS

秋葉バスの働き方

01 数字で見る秋葉バス

環境を変えて働きたい方々に、秋葉バスを数字でわかりやすく説明します。
大手バス会社と違い、のどかな町をゆったり走ることが一番の特徴です。



運行路線

5路線

自主運行路線・
実証運行路線含む

運転士数

27人

シフト制

4勤**1**休

有給取得日数

1.5日/月

乗車客数/年

約**60**万人

平均走行距離

144.7km/日

平均乗務時間

6時間/日

平均勤務時間
10.5時間/日のうち

02 秋葉バスの働き方／1カ月の勤務シフト例

運転士のシフトは4勤1休体制で、1カ月に6～8日の休日があります。シフト制といっても勤務日数が一定で無理なく働けます。

シフトはおよそ1カ月前に決まり、スケジュールも日によって確定しているので、終業時間も明確(残業ほぼゼロ!※1)。

1カ月の仕事量は、カレンダー(暦)によって変動※2があります。

※1 交通状況によっては終業時間が遅れます。 ※2 ダイヤ数(仕業数)は平日20本/日、土日祝は10本/日と平日が多いため、必然的に公休を土日祝に振替えることが多くなります。また「勤務シフト」は1カ月単位で翌月のシフトをお知らせします。

月	火	水	木	金	土	日
			1 中番 ● 6:42出社 ● 20:04退社	2 中番 ● 6:16出社 ● 18:37退社	3 中番 ● 6:45出社 ● 19:14退社	4 有給休暇
5 公休	6 遅番 ● 12:50出社 ● 21:19退社	7 遅番 ● 12:40出社 ● 21:19退社	8 振替公休	9 中番 ● 6:43出社 ● 20:04退社	10 中番 ● 6:52出社 ● 20:17退社	11 遅番 ● 12:50出社 ● 21:19退社
12 中番 ● 6:43出社 ● 20:04退社	13 中番 ● 5:46出社 ● 17:57退社	14 中番 ● 5:50出社 ● 20:24退社	15 公休	16 中番 ● 6:30出社 ● 20:15退社	17 遅番 ● 12:50出社 ● 21:19退社	18 振替公休
19 中番 ● 6:30出社 ● 20:15退社	20 早番 ● 5:42出社 ● 12:54退社	21 中番 ● 6:30出社 ● 19:17退社	22 中番 ● 6:15出社 ● 18:50退社	23 中番 ● 6:05出社 ● 18:47退社	24 振替公休	25 中番 ● 6:52出社 ● 20:17退社
26 遅番 ● 14:55出社 ● 22:15退社	27 遅番 ● 12:40出社 ● 21:19退社	28 中番 ● 6:30出社 ● 20:15退社	29 早番 ● 5:50出社 ● 12:05退社	30 公休	31 中番 ● 6:52出社 ● 20:17退社	

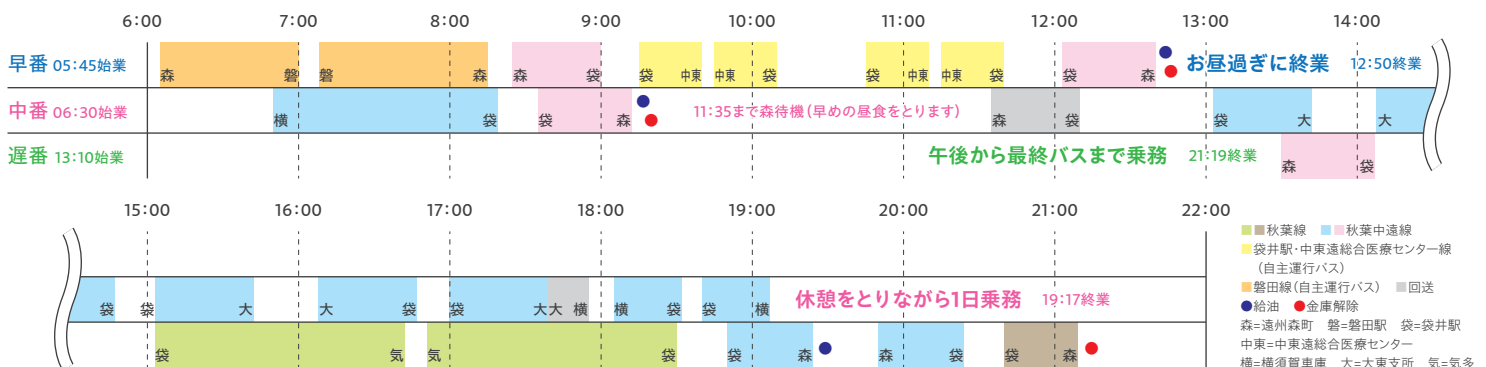
● 遠州森町 ● 袋井車庫 ● 横須賀車庫 ● 気多車庫



03 秋葉バスの働き方／1日のスケジュール例

乗務時間の合間に休憩をしっかりと、次の運行に向けて確認業務や回送運行を行います。

休憩時には食事や仮眠、同僚と雑談をしたりして過ごしています。



04 営業所の紹介

運転士の居住地を考慮して出勤する営業所を決定します。異動がないので無理のない通勤が可能です。

本社営業所

周智郡森町森2368-1

森掛川I.C.から車で約8分

車両数 13台

ダイヤ数 平日 9本・土曜 5本・日祝 6本/日

袋井車庫

袋井市高尾2016-3

JR袋井駅から車で約3分

車両数 2台

ダイヤ数 平日 2本・土日祝 1本/日

横須賀車庫

掛川市西大淵239

JR袋井駅から車で約20分

車両数 9台

ダイヤ数 平日 8本・土日祝 4本/日

気多車庫

浜松市天竜区春野町気田

天竜浜名湖線 戸綿駅から車で約35分

車両数 2台

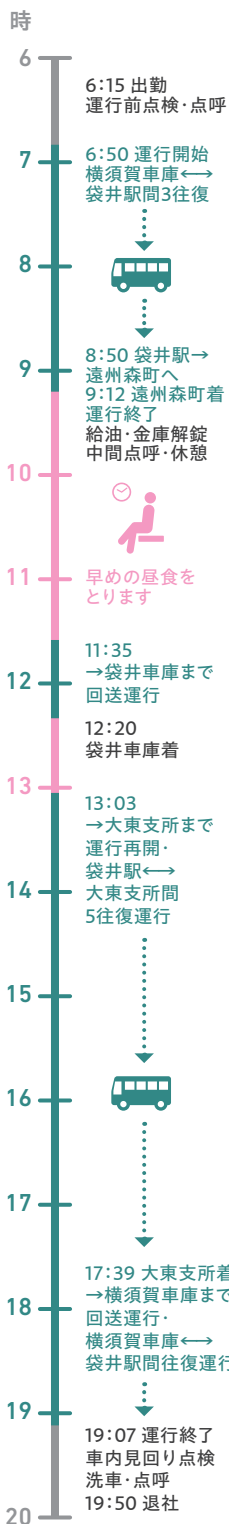
ダイヤ数 平日2本・土曜1本・日祝0本/日

05 業務の紹介

バスの乗務はもちろん、点検や点呼、その他細かな業務まで1日の流れを通してご紹介します。



中番／秋葉中遠線 運行例



出勤

始業時間に合わせて横須賀車庫に出勤。

着替えをすませ、アルコールチェックから始まります。



運行前点検

当日乗務する車両には運転士自ら運行前点検を行います。タイヤ、オイル、エンジン始動、ワンマン機器の動作確認やミラー確認など60項目の点検を行います。



健康状態の確認

健康状態や服用している薬の確認なども点呼と同時にを行います。



点呼(中間)&休憩

一日の拘束時間や乗務時間は法律で厳しく規制されており、休憩することも大切な仕事です。1便1便の運行を終え、待機時間はしっかりと休憩し次の運行に備えることが重要です。



運行再開

十分な休憩をとった後、再び運行を開始します。必要に応じて車両が変わる場合もあるので、常に点検・確認を怠りません。



運行終了

運行終了後、車内を見回り忘れ物などの確認と車庫に戻り給油・洗車を行います。



アルコールチェック

体内のアルコール残量を測定できる機械で検査。法令上では0.15mg/ℓ以内であればOKですが、当社規定は0.00mg/ℓ。プロドライバーとしての誇りがここにあります。



点呼(始業)

運行管理者に車両点検用紙を提出し、運行カードを受け取ります。当日の天候、道路状況や運行上必要な指示や注意を受け始業点呼を行います。



運行開始

どんなにベテランでも運行開始は緊張するもの。安全かつお客様への目配り、気配り、心配りを怠ることなく、快適な車内環境をつくり上げるのもプロドライバーとしての大切な仕事です。



回送運行

必要に応じて回送運行を行います。お客様を乗せない回送中も運転に集中し安全に運行します。



車内での接客

運行中、降車時の御礼や安全確認の車内アナウンスはもちろん、車いすの対応やお客様からの問い合わせにも対応します。誠実で丁寧な受け答えはお客様に安心感を与えます。



点呼(終業)

一日の運行記録を確認して運行管理者に運行状況と車両状況を報告し、業務は終了します。