

ABOUT AKIHA BUS

秋葉バスの働き方

01 数字で見る秋葉バス

環境を変えて働きたい方々に、秋葉バスを数字でわかりやすく説明します。大手バス会社と違い、のどかな町をゆったり走れることが一番の特徴です。



02 秋葉バスの働き方／1ヶ月の勤務シフト例

運転士のシフトは4勤1休制で、1ヶ月に6~8日の休日があります。シフト制といっても勤務日数が一定で無理なく働けます。

シフトはおよそ1ヶ月前に決まり、スケジュールも日によって確定しているので、終業時間も明確（残業ほぼゼロ！※1）。

1ヶ月の仕事量は、カレンダー（暦）によって変動※2があります。

※1 交通状況によっては終業時間が遅れます。※2 ダイヤ数（仕業数）は平日20本／日、土日祝は10本／日と平日が多いため、必然的に公休を土日祝に振替えることがあります。また「勤務シフト」は1ヶ月単位で翌月のシフトをお知らせします。

月	火	水	木	金	土	日
			1 中番 ※ 6:42出社 20:04退社	2 中番 ※ 6:16出社 18:37退社	3 中番 ※ 6:45出社 19:14退社	4 有給休暇
5 公休	6 遅番 ※ 12:50出社 21:19退社	7 遅番 ※ 12:40出社 21:19退社	8 振替公休	9 中番 ※ 6:43出社 20:04退社	10 中番 ※ 6:52出社 20:17退社	11 遅番 ※ 12:50出社 21:19退社
12 中番 ※ 6:43出社 20:04退社	13 中番 ※ 5:46出社 17:57退社	14 中番 ※ 5:50出社 20:24退社	15 公休	16 中番 ※ 6:30出社 20:15退社	17 遅番 ※ 12:50出社 21:19退社	18 振替公休
19 中番 ※ 6:30出社 20:15退社	20 早番 ※ 5:42出社 12:54退社	21 中番 ※ 6:30出社 19:17退社	22 中番 ※ 6:15出社 18:50退社	23 中番 ※ 6:05出社 18:47退社	24 振替公休	25 中番 ※ 6:52出社 20:17退社
26 遅番 ※ 14:55出社 22:15退社	27 遅番 ※ 12:40出社 21:19退社	28 中番 ※ 6:30出社 20:15退社	29 早番 ※ 5:50出社 12:05退社	30 公休	31 中番 ※ 6:52出社 20:17退社	

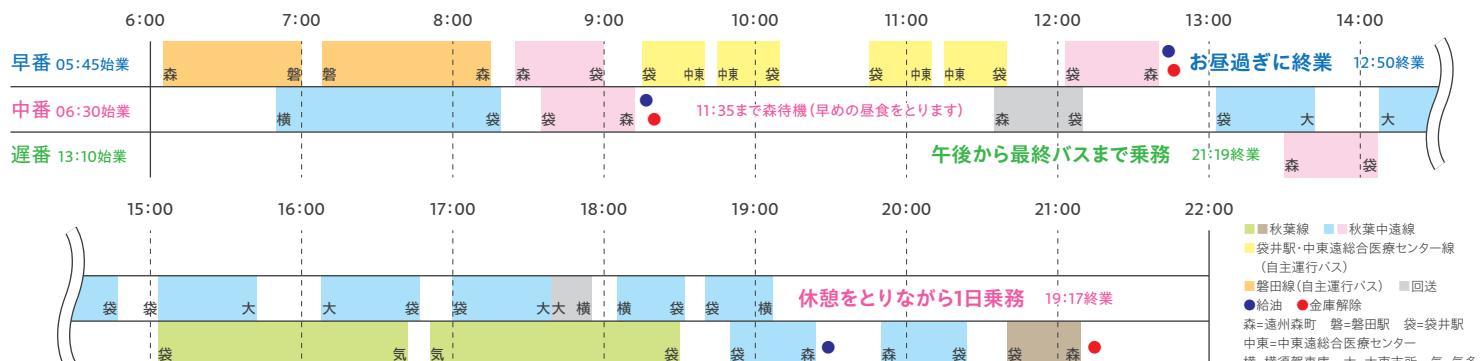
※遠州森町　※袋井車庫　※横須賀車庫　※気多車庫



03 秋葉バスの働き方／1日のスケジュール例

乗務時間の合間に休憩をしっかりとり、次の運行に向けて確認業務や回送運行を行います。

休憩時間には食事や仮眠、同僚と雑談をしたりして過ごしています。



■秋葉線 ■秋葉中遠線
■袋井駅・中東遠総合医療センター線
(自主運行バス)
■磐田線(自主運行バス) ■回送
●給油 ●金庫解除
森=遠州森町 磐=磐田駅 袋=袋井駅
中東=中東遠総合医療センター
横=横須賀車庫 大=大東支所 気=気多

04 営業所の紹介

運転士の居住地を考慮して出勤する営業所を決定します。異動がないので無理のない通勤が可能です。

本社営業所

周智郡森町森2368-1
森掛川I.C.から車で約8分
車両数 13台
ダイヤ数 平日9本・土曜5本・日祝6本/日

袋井車庫

袋井市高尾2016-3
JR袋井駅から車で約3分
車両数 2台
ダイヤ数 平日2本・土日祝1本/日

横須賀車庫

掛川市西大渕239
JR袋井駅から車で約20分
車両数 9台
ダイヤ数 平日8本・土日祝4本/日

気多車庫

浜松市天竜区春野町気田
天竜浜名湖線戸綱駅から車で約35分
車両数 2台
ダイヤ数 平日2本・土曜1本・日祝0本/日

05 業務の紹介



バスの乗務はもちろん、点検や点呼、その他細かな業務まで1日の流れを通してご紹介します。

時

6	6:15 出勤 運行前点検・点呼
7	6:50 運行開始 横須賀車庫← 袋井駅間3往復
8	8:50 袋井駅→ 遠州森町へ 9:12 遠州森町着 運行終了 給油・金庫解錠 中間点呼・休憩
9	9:15 早めの昼食を とります
10	11:35 →袋井車庫まで 回送運行
11	12:20 袋井車庫着
12	13:03 →大東支所まで 運行再開・ 袋井駅← 大東支所間 5往復運行
13	17:39 大東支所着 →横須賀車庫まで 回送運行・ 横須賀車庫← 袋井駅間往復運行
14	19:07 運行終了 車内見回り点検 洗車・点呼 19:50 退社



出勤

始業時間に合わせて横須賀車庫に出勤。
着替えをすませ、アルコールチェックから始まります。



アルコールチェック

体内的アルコール残量を測定できる機械で検査。法令上では0.15mg/l以内であればOKですが、当社規定は0.00mg/l。プロドライバーとしての誇りがここにあります。



運行前点検

当日乗務する車両には運転士自ら運行前点検を行います。タイヤ、オイル、エンジン始動、ワンマン機器の動作確認やミラー確認など60項目の点検を行います。



点呼(始業)

運行管理者に車両点検用紙を提出し、運行カードを受け取ります。当日の天候、道路状況や運行上必要な指示や注意を受け始業点呼を行います。



健康状態の確認

健康状態や服用している薬の確認なども点呼と同時に行います。



運行開始

どんなにベテランでも運行開始は緊張するもの。安全かつお客様への目配り、気配り、心配りを怠ることなく、快適な車内環境をつくり上げるのもプロドライバーとしての大切な仕事です。



点呼(中間)&休憩

一日の拘束時間や乗務時間は法律で厳しく規制されており、休憩することも大切な仕事です。1便1便の運行を終え、待機時間はしっかりと休憩し次の運行に備えることが重要です。



回送運行

必要に応じて回送運行を行います。
お客様を乗せない回送中も運転に集中し安全に運行します。



運行再開

十分な休憩をとった後、再び運行を開始します。
必要に応じて車両が変わることもあるので、常に点検・確認を怠りません。



車内での接客

運行中、降車時の御礼や安全確認の車内アナウンスはもちろん、車いすの対応やお客様からの問い合わせにも対応します。誠実で丁寧な受け答えはお客様に安心感を与えます。



運行終了

運行終了後、車内を見回り忘れ物などの確認と車庫に戻り給油・洗車を行います。



点呼(終業)

一日の運行記録を確認して運行管理者に運行状況と車両状況を報告し、業務は終了します。